



# REGLAMENTO

ROCCO'S CUP 2020

## TABLA DE CONTENIDO

<b>1. CALENDARIO</b>	<b>3</b>
<b>2. INSCRIPCIÓN</b>	<b>3</b>
2.1. FECHAS Y PRECIOS DE INSCRIPCIÓN	3
2.2. MÉTODO INSCRIPCIÓN Y PAGO	3
<b>3. FORMATO CARRERA</b>	<b>4</b>
3.1. ENTRENAMIENTOS	4
3.2. PRIMERA MANGA	4
3.3. CARRERA AL SPRINT	4
3.4. SEGUNDA MANGA	4
<b>4. PUNTUACIÓN</b>	<b>4</b>
4.1. POR MANGA	4
4.2. CARRERA AL SPRINT	4
<b>5. SITUACIONES EXCEPCIONALES</b>	<b>5</b>
5.1. BAJA PILOTO	5
5.2. ACCIDENTE PILOTO	5
5.3. LLUVIA	5
<b>6. REGLAMENTO TÉCNICO</b>	<b>5</b>
6.1. ASPECTOS IMPORTANTES	5
6.2. REQUISITOS DE SEGURIDAD	5
6.3. MOTOS PERMITIDAS	6
6.4. NEUMÁTICOS	6
6.4.1. Delantero	6
6.4.2. Trasero	6
6.5. RELEVOS	6
6.6. RECLAMACIONES	6
<b>7. REGLAMENTO BOXES</b>	<b>6</b>
<b>8. PREMIOS</b>	<b>7</b>
<b>9. PENALIZACIONES</b>	<b>7</b>
9.1. MOTIVOS DE PENALIZACIÓN	7
9.2. MOTIVOS DE EXPULSIÓN DIRECTA	7
<b>10. SEGUROS Y COBERTURAS</b>	<b>8</b>

# ROCCO'S CUP 2020 REGLAMENTO

## 1. CALENDARIO

La Rocco's Cup 2020 está formada por 4 carreras nocturnas, 3 FlatTrack en Rocco's Ranch, y una Supermotard (cuyo circuito aún está por determinar).

- 1 mayo (Viernes, puente día del trabajador)
- 6 junio (Moto GP Catalunya)
- 11 julio (Supermotard Race - circuito a determinar)
- 24 octubre

## 2. INSCRIPCIÓN

### 2.1. FECHAS Y PRECIOS DE INSCRIPCIÓN

Carrera	Período de Inscripción	Precio Equipo	Inscripción fuera de plazo (incluido mismo día carrera)
<b>1 mayo</b> Viernes Festivo	23 marzo al 26 de abril (hasta 23:59)	130€ (65€/piloto)	180€ (90€/piloto)
<b>6 junio</b> Moto GP	4 a 31 de mayo (hasta 23:59)		
<b>11 julio</b> Supermotard Race	8 de junio a 5 de julio (hasta 23:59)		
<b>24 octubre</b>	13 de julio a 18 de octubre (hasta 23:59)		

### 2.2. MÉTODO INSCRIPCIÓN Y PAGO

La inscripción se realizará online en la página web de Rocco's Ranch:  
<https://roccosranch.es>.

El método de pago será también online y se aceptan tarjetas de crédito Visa, Mastercard o American Express.

### 3. FORMATO CARRERA

#### 3.1. ENTRENAMIENTOS

- 20' – Entrenos Libres
- 20' – Entrenos Cronometrados

#### 3.2. PRIMERA MANGA

- 20 vueltas CARRERA: cada 5 vueltas cambio de piloto
- Salida

#### 3.3. CARRERA AL SPRINT

- Piloto solo
- Salida con parrilla invertida respeto la qualy.

#### 3.4. SEGUNDA MANGA

- 20 voltes CARRERA: cada 5 cambio de piloto
- Salida con parrilla invertida respeto la qualy.

### 4. PUNTUACIÓN

#### 4.1. POR MANGA

- 1r clasificado → 25 p.
- 2o clasificado → 22 p.
- 3r clasificado → 20 p.
- 4o clasificado → 18 p.
- 5o clasificado → 16 p.
- 6o clasificado → 14 p.
- 7o clasificado → 12 p.
- 8o clasificado → 10 p.
- 9o clasificado → 9 p.
- 10o clasificado → 8 p.
- 11r clasificado → 7 p.
- 12o clasificado → 6 p.
- 13o clasificado → 5 p.
- 14o clasificado → 4 p.
- 15o clasificado → 3 p.
- 16o clasificado → 2 p.
- 17o clasificado → 1 p.

#### 4.2. CARRERA AL SPRINT

- 1o clasificado → 12 p.
- 2o clasificado → 10 p.
- 3o clasificado → 9 p.
- 4o clasificado → 8 p.
- 5o clasificado → 7 p.
- 6o clasificado → 6 p.
- 7o clasificado → 5 p.
- 8o clasificado → 4 p.
- 9o clasificado → 3 p.
- 10o clasificado → 2 p.
- 11o clasificado → 1 p.

## 5. SITUACIONES EXCEPCIONALES

### 5.1. BAJA PILOTO

Si uno de los dos miembros de la pareja no puede asistir a la carrera, se podrá cambiar de piloto en caso de presentar justificante médico o algún motivo personal de peso. Este cambio siempre será penalizado:

- Motivo personal: 10 p. (La pareja perderá 10 p.).
- Justificante médico: 5 p. (La pareja perderá 5 p.).

### 5.2. ACCIDENTE PILOTO

En caso de accidente de un miembro de la pareja durante la carrera, el otro compañero podrá continuar corriendo, siempre notificándolo a la organización, y tendrá una penalización de 5 segundos en cada relevo.

### 5.3. LLUVIA

En caso de lluvia, se buscará nueva fecha para la carrera.

## 6. REGLAMENTO TÉCNICO

### 6.1. ASPECTOS IMPORTANTES

Antes de cada carrera habrá una verificación técnica de la moto para asegurar que cumplan todos los requisitos de seguridad.

Los dorsales tendrán que estar debidamente visibles en la cara frontal y en los dos laterales.

### 6.2. REQUISITOS DE SEGURIDAD

Bajo ninguna circunstancia se permitirán:

- caballetes
- manetas rotas y/o limadas
- estriberas rotas
- objetos cortantes (soportes *laptimer*, etc)

En caso de no cumplir uno de los requisitos de seguridad mencionados en la sección anterior, el piloto tendrá un tiempo estipulado de 10 minutos para reparar, sustituir o

retirar la pieza no reglamentaria. Una vez realizados los cambios, el piloto deberá notificar y presentar la moto reparada al director de carrera.

### 6.3. MOTOS PERMITIDAS

- Todas las motos máximo 140cc refrigeradas por aire
- No permitidas: pit bikes
- Kawasaki KLX 140cc. Especificaciones motor: solo permitido escape y centralita

La moto no puede superar la cilindrada máxima de 140cc.

### 6.4. NEUMÁTICOS

#### 6.4.1. DELANTERO

- Pirelli MT60 90/90-19
- Michelin SIRAC 90/90-19

#### 6.4.2. TRASERO

- Michelin CITY GRIP WINTER 120/80-16
- Michelin CITY GRIP 2 120/80-16
- Heidenau 120/80-16
- Anlas WINTER GRIP 2 120/80

### 6.5. RELEVOS

Se efectuarán solamente en el box.

Previa autorización del director de carrera, se permitirá el relevo fuera de boxes de un piloto que resulte lesionado después de un accidente y quede imposibilitado para seguir en la competición. El piloto entrante será acompañado por la organización hasta el lugar correspondiente (excepto entrada ambulancia).

### 6.6. RECLAMACIONES

Las reclamaciones técnicas tienen que ir escritas y acompañadas de 300€.

La organización facilitará la hoja de reclamación.

## 7. REGLAMENTO BOXES

- Respetar la velocidad de entrada y salida. Se sancionará con 10 segundos al final de carrera.

- Dentro del box solo pueden estar los pilotos, a excepción de niños y niñas que requieran asistencia en el relevo cuyo caso podrá estar un acompañante (debidamente identificado).
- Tanques, garrafas y bidones de gasolina no están permitidos dentro del box.
- Los pilotos solo pueden estar dentro del box. En caso de estar en el carril de entrada o salida se penalizará con 30 segundos al final de carrera.
- En caso de avería mecánica durante la carrera, el piloto tendrá la obligación de empujar la moto siguiendo el trazado marcado hasta llegar a box, sin obstaculizar a otros pilotos en pista.
- Una vez acabada la carrera 3, las motos irán directamente al parque cerrado durante 30 minutos.
- En la salida (LeMans), solo podrá aguantar la moto el compañero de equipo, a excepción de niños y niñas que requieran asistencia en cuyo caso podrá estar un acompañante (debidamente identificado)

## 8. PREMIOS

- 1r clasificado
- 2o clasificado
- 3r clasificado
- Hole shot (solo en la carrera al Sprint)

## 9. PENALIZACIONES

### 9.1. MOTIVOS DE PENALIZACIÓN

- Obstaculizar BOXES - 30 segundos al final de la carrera
- Personal no autorizado en BOXES - 30 segundos al final de la carrera
- Conducta antideportiva - 30 segundos al final de la carrera
- No atender indicaciones de los comisarios - 30 segundos al final de la carrera
- No hacer caso a la bandera de entrada a BOX para el cambio de piloto - 30 segundos al final de la carrera
- No se puede realizar reparaciones en la moto dentro de los Boxes - 30 segundos al final de la carrera
- Si en la salida el piloto que aguanta la moto empuja a su compañero, será penalizado con 1 minuto al final de la carrera

### 9.2. MOTIVOS DE EXPULSIÓN DIRECTA

- Faltar al respeto a la organización
- Discusiones y mal comportamiento entre equipos

- Acortar circuito

## 10. SEGUROS Y COBERTURAS

En esta edición de la Rocco's Cup los pilotos solamente estarán cubiertos por la aseguradora Atlántida (RBG Sport Racing). En caso de que un piloto esté federado y/o tenga licencia con la federación catalana (FCM) o la federación española (RFME), la organización de Rocco's se hará cargo del seguro de carrera de éste.

ROCCO'S RANCH – CIRCUIT DE BARCELONA



ACTUALIZADO 10 DE MARZO 2020

