



REGLAMENTO

TT END OF SUMMER 2020

TABLA DE CONTENIDO

1. FECHA Y HORARIO	4
2. INSCRIPCIÓN	4
2.1. PRECIO DE INSCRIPCIÓN	4
2.2. MÉTODO INSCRIPCIÓN Y PAGO	4
3. FORMATO CARRERA	4
3.1. ENTRENAMIENTOS	4
3.2. PRIMERA MANGA	4
3.3. CARRERA AL SPRINT	4
3.4. SEGUNDA MANGA	5
4. PUNTUACIÓN	5
4.1. POR MANGA	5
4.2. CARRERA AL SPRINT	5
5. SITUACIONES EXCEPCIONALES	5
5.1. ACCIDENTE PILOTO	5
5.2. LLUVIA	5
6. REGLAMENTO TÉCNICO	5
6.1. ASPECTOS IMPORTANTES	6
6.2. REQUISITOS DE SEGURIDAD	6
6.3. MOTOS PERMITIDAS	6
6.4. NEUMÁTICOS	6
6.4.1. DELANTERO	6
6.4.2. TRASERO	6
6.5. RELEVOS	6
6.6. RECLAMACIONES	7

7. REGLAMENTO BOXES	7
8. PREMIOS	7
9. PENALIZACIONES	7
9.1. MOTIVOS DE PENALIZACIÓN	7
9.2. MOTIVOS DE EXPULSIÓN DIRECTA	8
10. SEGUROS Y COBERTURAS	8

ROCCO'S END OF SUMMER TT 2020

REGLAMENTO

1. FECHA Y HORARIO

La Rocco's End of Summer TT 2020 se llevará a cabo el sábado 3 de octubre de 2020. Es una carrera nocturna.

2. INSCRIPCIÓN

2.1. PRECIO DE INSCRIPCIÓN

El precio de la inscripción es de 130€ por equipo.

2.2. MÉTODO INSCRIPCIÓN Y PAGO

La inscripción se realizará online en la página web de Rocco's Ranch: <https://roccosranch.es>.

El pago debe realizarse a través de transferencia bancaria.

3. FORMATO CARRERA

3.1. ENTRENAMIENTOS

- 20' – Entrenos Libres
- 20' – Entrenos Cronometrados

3.2. PRIMERA MANGA

- 20 vueltas CARRERA: cada 5 vueltas cambio de piloto
- Salida

3.3. CARRERA AL SPRINT

- Solo un piloto del equipo
- Salida con parrilla invertida respeto la qaly.
- 7 vueltas

3.4. SEGUNDA MANGA

- 20 vueltas CARRERA: cada 5 cambio de piloto
- Salida con parrilla resultados de la qaly.

4. PUNTUACIÓN

4.1. POR MANGA

- 1r clasificado → 25 p.
- 2o clasificado → 22 p.
- 3r clasificado → 20 p.
- 4o clasificado → 18 p.
- 5o clasificado → 16 p.
- 6o clasificado → 14 p.
- 7o clasificado → 12 p.
- 8o clasificado → 10 p.
- 9o clasificado → 9 p.
- 10o clasificado → 8 p.
- 11r clasificado → 7 p.
- 12o clasificado → 6 p.
- 13o clasificado → 5 p.
- 14o clasificado → 4 p.
- 15o clasificado → 3 p.
- 16o clasificado → 2 p.
- 17o clasificado → 1 p.

4.2. CARRERA AL SPRINT

- 1o clasificado → 12 p.
- 2o clasificado → 10 p.
- 3o clasificado → 9 p.
- 4o clasificado → 8 p.
- 5o clasificado → 7 p.
- 6o clasificado → 6 p.
- 7o clasificado → 5 p.
- 8o clasificado → 4 p.
- 9o clasificado → 3 p.
- 10o clasificado → 2 p.
- 11o clasificado → 1 p.

5. SITUACIONES EXCEPCIONALES

5.1. ACCIDENTE PILOTO

En caso de accidente de un miembro de la pareja durante la carrera, el otro compañero podrá continuar corriendo, siempre notificándolo a la organización, y tendrá una penalización de 5 segundos en cada relevo.

5.2. LLUVIA

En caso de lluvia, se buscará nueva fecha para la carrera.

6. REGLAMENTO TÉCNICO

6.1. ASPECTOS IMPORTANTES

Antes de los entrenos libres habrá una verificación técnica de la moto para asegurar que cumplan todos los requisitos de seguridad.

Los dorsales tendrán que estar debidamente visibles en la cara frontal y en los dos laterales.

6.2. REQUISITOS DE SEGURIDAD

Bajo ninguna circunstancia se permitirán:

- caballetes
- manetas rotas y/o limadas
- estriberas rotas
- objetos cortantes (soportes *laptimer*, etc)

En caso de no cumplir uno de los requisitos de seguridad mencionados en la sección anterior, el piloto tendrá un tiempo estipulado de 10 minutos para reparar, sustituir o retirar la pieza no reglamentaria. Una vez realizados los cambios, el piloto deberá notificar y presentar la moto reparada al director de carrera.

6.3. MOTOS PERMITIDAS

- Todas las motos refrigeradas por aire y de máximo 140cc.
- **No permitidas:** pit bikes
- **Kawasaki KLX 140cc.** Especificaciones motor: solo permitido escape y centralita

6.4. NEUMÁTICOS

6.4.1. DELANTERO

- Pirelli MT60 90/90-19
- Michelin SIRAC 90/90-19

6.4.2. TRASERO

- Michelin CITY GRIP WINTER 120/80-16
- Michelin CITY GRIP 2 120/80-16
- Heidenau 120/80-16

- Anlas WINTER GRIP 2 120/80

6.5. RELEVOS

Se efectuarán solamente en el box.

Previa autorización del director de carrera, se permitirá el relevo fuera de boxes de un piloto que resulte lesionado después de un accidente y quede incapacitado para seguir en la competición. El piloto entrante será acompañado por la organización hasta el lugar correspondiente (excepto entrada ambulancia).

6.6. RECLAMACIONES

Las reclamaciones técnicas tienen que ir escritas y acompañadas de 300€.

La organización facilitará la hoja de reclamación.

7. REGLAMENTO BOXES

- Respetar la velocidad de entrada y salida. Se sancionará con 10 segundos al final de carrera.
- Dentro del box solo pueden estar los pilotos, a excepción de niños y niñas que requieran asistencia en el relevo cuyo caso podrá estar un acompañante (debidamente identificado).
- Tanques, garrafas y bidones de gasolina no están permitidos dentro del box.
- Los pilotos solo pueden estar dentro del box. En caso de estar en el carril de entrada o salida se penalizará con 30 segundos al final de carrera.
- En caso de avería mecánica durante la carrera, el piloto tendrá la obligación de empujar la moto siguiendo el trazado marcado hasta llegar a box, sin obstaculizar a otros pilotos en pista.
- Una vez acabada la carrera 3, las motos irán directamente al parque cerrado durante 30 minutos.
- En la salida (LeMans), solo podrá aguantar la moto el compañero de equipo, a excepción de niños y niñas que requieran asistencia en cuyo caso podrá estar un acompañante (debidamente identificado)

8. PREMIOS

A causa de la situación excepcional por el COVID-19 no se celebrará podio para evitar aglomeraciones. Los premios se entregarán individualmente a cada ganador.

- 1r clasificado
- 2o clasificado
- 3r clasificado
- Hole shot (solo en la carrera al Sprint)

9. PENALIZACIONES

9.1. MOTIVOS DE PENALIZACIÓN

- Obstaculizar BOXES - 30 segundos al final de la carrera
- Personal no autorizado en BOXES - 30 segundos al final de la carrera
- Conducta antideportiva - 30 segundos al final de la carrera
- No atender indicaciones de los comisarios - 30 segundos al final de la carrera
- No hacer caso a la bandera de entrada a BOX para el cambio de piloto - 30 segundos al final de la carrera
- No se puede realizar reparaciones en la moto dentro de los Boxes - 30 segundos al final de la carrera
- Si en la salida el piloto que aguanta la moto empuja a su compañero, será penalizado con 1 minuto al final de la carrera

9.2. MOTIVOS DE EXPULSIÓN DIRECTA

- Faltar al respeto a la organización
- Discusiones y mal comportamiento entre equipos
- Acortar circuito

10. SEGUROS Y COBERTURAS

En esta carrera los pilotos solamente estarán cubiertos por la aseguradora Atlántida (RBG Sport Racing). En caso de que un piloto esté federado y/o tenga licencia con la federación catalana (FCM) o la federación española (RFME), la organización de Rocco's se hará cargo del seguro de carrera de éste.

ROCCO'S RANCH – CIRCUIT DE BARCELONA

ACTUALIZADO 15 DE SEPTIEMBRE 2020